

# LE GUIDE DU SPRINT

TOUR DE FRANCE 2024



TOUR  
de  
France

SKODA

PARTENAIRE MAJEUR

# SKODA

Un grand intérieur,  
pour explorer l'extérieur.



## Nouveau Škoda Kodiaq

Plus de place pour l'aventure.

7 places ou 910 litres de volume de coffre :  
à vous de choisir.



Disponible en motorisations  
hybride et hybride rechargeable.

Découvrez-le dès maintenant en concession ou sur [skoda.fr](https://skoda.fr)

Volkswagen Group France - SAS - Capital: 198 502 510 € - 11, av. De Boursonne - 02600 Villers-Cotterêts -  
RCS Soissons 832 277 370.



Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo #SeDéplacerMoinsPolluer

Si vous suivez chaque année le Tour de France, vous voyez Škoda partout ! Škoda est partenaire du Maillot Vert, qui récompense le vainqueur du classement par points, mais est bien sûr également présent sur l'épreuve avec sa caravane mais aussi toute sa flotte de véhicules. Ce sont environ 300 voitures Škoda qui sillonnent les routes de France pendant trois semaines, dont la célèbre Škoda Superb de Christian Prudhomme, directeur de la course. Ce que vous ignorez peut-être, c'est que l'engagement de Škoda pour le vélo ne s'arrête pas à la grande fête de juillet ni même à toutes les autres compétitions dont elle est partenaire. Avec le programme We Love Cycling, dont je suis l'une des ambassadrices, c'est à tous les passionnés de vélo, des pratiquants aguerris aux vélotafeuses et vélotafeurs, que Škoda est heureux de s'adresser. C'est tout simplement la communauté de celles et ceux qui aiment le vélo.

Toute l'année, échangez sur les réseaux sociaux de Škoda We Love Cycling et gratifiez des conseils sur son site internet. Mais surtout, découvrez cette incroyable communauté bien au-delà de vos écrans : lancez-vous en contactant le Club Škoda le plus près de chez vous et vivez une expérience marquante autour de votre passion du vélo. We Love Cycling, c'est une grande fierté de la marque Škoda à l'international, puisque le programme est présent dans de nombreux pays. C'est aussi une fierté pour moi de le représenter et de vous accompagner. Profitez bien du 111<sup>e</sup> Tour de France, gardez toujours ce "Guide du Sprint" sous le coude, et... si vous devez le lâcher, ce sera pour aller faire un tour de vélo ;-)

### ÉVITA MUZIC

Ambassadrice  
Škoda We Love Cycling

**SKODA**  
We Love Cycling

## SOMMAIRE

Édito d'Évita Muzic .....	3
Les étapes du Tour de France 2024 .....	4
Le règlement du sprint .....	4
Palmarès depuis 1953 .....	6
Les protagonistes au Maillot Vert Škoda .....	8
Les étapes du Tour de France 2024 .....	10
Et demain ? .....	33
Jeux et quiz .....	34

Mise en page du document : Brioche  
Rédaction des contenus : Velobs  
Photos : ASO, Groupama-FDJ, Škoda WeLoveCycling  
Imprimé par Mégatop



# LES ÉTAPES DU DU TOUR DE FRANCE 2024

3 492 kilomètres pour 53 230 mètres de dénivelé positif total... Le Tour de France 2024 ne sera pas une mince affaire pour les sprinteurs ! Les coefficients de difficulté des étapes, qui servent de base à la fois au calcul des points collectés pour le Maillot Vert et à l'estimation des délais (voir p.5), livrent un verdict sans appel s'agissant de la difficulté de cette 111<sup>e</sup> édition : moins de la moitié des étapes seront en coefficient 1 ou 2, dont une majorité en première semaine.

Pour espérer rallier Nice avec la mythique tunique sponsorisée par Škoda, il faudra donc à la fois exceller sur les parcours rapides, mais aussi savamment mener sa barque dans les massifs montagneux. Accrochez-vous !

			KM	Coefficient de difficulté	🔍
Samedi 29 juin	Étape 1	Florence > Rimini	206	Coeff. 3	p.10
Dimanche 30 juin	Étape 2	Cesenatico > Bologne	199,2	Coeff. 2	p.11
Lundi 1 juillet	Étape 3	Plaisance > Turin	230,8	Coeff. 1	p.12
Mardi 2 juillet	Étape 4	Pinerolo > Valloire	139,6	Coeff. 5	p.13
Mercredi 3 juillet	Étape 5	Saint-Jean-de-Maurienne > Saint-Vulbas	177,4	Coeff. 1	p.14
Jeudi 4 juillet	Étape 6	Mâcon > Dijon	163,5	Coeff. 1	p.15
Vendredi 5 juillet	Étape 7	Nuits-Saint-Georges > Gevrey-Chambertin	25,3	Coeff. 6	p.16
Samedi 6 juillet	Étape 8	Semur-en-Auxois > Colombey-les-Deux-Églises	183,4	Coeff. 2	p.17
Dimanche 7 juillet	Étape 9	Troyes > Troyes	199	Coeff. 2	p.18
Lundi 8 juillet	Repos à Orléans				
Mardi 9 juillet	Étape 10	Orléans > Saint-Amand-Montrond	187,3	Coeff. 1	p.20
Mercredi 10 juillet	Étape 11	Évaux-les-Bains > Le Lioran	211	Coeff. 3	p.21
Jeudi 11 juillet	Étape 12	Aurillac > Villeneuve-sur-Lot	203,6	Coeff. 1	p.22
Vendredi 12 juillet	Étape 13	Agen > Pau	165,3	Coeff. 1	p.23
Samedi 13 juillet	Étape 14	Pau > Saint-Lary-Soulan	151,9	Coeff. 5	p.24
Dimanche 14 juillet	Étape 15	Loudenvielle > Plateau de Beille	197,7	Coeff. 4	p.25
Lundi 15 juillet	Repos à Gruissan				
Mardi 16 juillet	Étape 16	Gruissan > Nîmes	188,6	Coeff. 1	p.27
Mercredi 17 juillet	Étape 17	Saint-Paul-Troix-Châteaux > SuperDévoluy	177,8	Coeff. 3	p.28
Jeudi 18 juillet	Étape 18	Gap > Barcelonnette	179,5	Coeff. 3	p.29
Vendredi 19 juillet	Étape 19	Embrun > Isola 2000	144,6	Coeff. 5	p.30
Samedi 20 juillet	Étape 20	Nice > Col de la Couillole	132,8	Coeff. 5*	p.31
Dimanche 21 juillet	Étape 21	Monaco > Nice	33,7	Coeff. 6	p.32

\*À titre exceptionnel, lors de la 20<sup>e</sup> étape Nice - Col de la Couillole, il est accordé un délai supplémentaire de 3 % par tranche de moyenne horaire par rapport au Coefficient 5 « classique ».

# LE RÈGLEMENT DU SPRINT

Le classement général individuel par points s'obtient par l'addition des points enregistrés dans les classements individuels quotidiens (arrivée finale et sprint intermédiaire), selon les barèmes suivants, qui renvoient aux coefficients de chaque étape :

	1 <sup>er</sup>	2 <sup>ème</sup>	3 <sup>ème</sup>	4 <sup>ème</sup>	5 <sup>ème</sup>	6 <sup>ème</sup>	7 <sup>ème</sup>	8 <sup>ème</sup>	9 <sup>ème</sup>	10 <sup>ème</sup>	11 <sup>ème</sup>	12 <sup>ème</sup>	13 <sup>ème</sup>	14 <sup>ème</sup>	15 <sup>ème</sup>
<b>Coeff. 1</b> <b>Coeff. 2</b>	50	30	20	18	16	14	12	10	8	7	6	5	4	3	2
<b>Coeff. 3</b>	30	25	22	19	17	15	13	11	9	7	6	5	4	3	2
<b>Coeff. 4</b> <b>Coeff. 5</b>	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
<b>Coeff. 6</b>	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
<b>Sprint intermédiaire</b>	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

## EN CAS D'EX-AEQUO ?

Les coureurs sont départagés :

1. en fonction de leur nombre de victoires d'étape ;
2. en fonction de leur nombre de victoires sur des sprints intermédiaires comptant pour le Maillot Vert ;
3. en fonction de leur classement général au temps.

## PAS DE MAILLOT VERT SANS TENIR JUSQU'À NICE !

Pour espérer remporter le classement par points et donc endosser le Maillot Vert Škoda à Nice, il est impératif de terminer le Tour de France. Cette obligation réglementaire, c'est ce qui pousse les sprinteurs à s'arracher sur les étapes de montagne et ainsi rallier l'arrivée dans les délais.

Ces délais se calculent également en fonction des coefficients des étapes. Plus un parcours est difficile, plus la marge de manœuvre est importante. L'incertitude n'est pas seulement liée à l'état de fatigue du coureur mais aussi à ses... talents en mathématiques ! En effet, pour calculer les délais, il faut faire preuve d'une bonne compréhension du règlement mais aussi d'une faculté d'anticipation importante.

En 2023, sur l'étape de Courchevel, personne n'est arrivé hors-délais. Simon Geschke a été le dernier à en terminer, à 44'56" du premier. Comment a-t-il fait pour s'en sortir ?

Il a d'abord pris place dans le gruppetto : c'est un peloton solidaire composé des coureurs mis en difficulté au fil du parcours, formé pour rouler à une allure à la fois assez élevée pour ne pas risquer d'être hors-délais, à la fois assez faible pour ne pas se mettre dans le rouge. Il n'est pas rare que dans l'ultime ascension de la journée, un coureur s'en retrouve lâché.

La première chose qu'il fait alors, c'est d'alerter son Directeur Sportif via l'oreillette : « Dis-moi de combien sont les délais ! ». Son « DS » regarde alors le règlement, puis se saisit de sa calculatrice, se lance dans des calculs savants et transmet l'information à son coureur.

Et hop, Simon Geschke adapte son effort et termine dans les délais !



ON VOUS EXPLIQUE LE CALCUL AVEC UN TUTO

FELIX GALL A GAGNÉ EN 4H 49' 08"  
 L'ÉTAPE ÉTAIT LONGUE DE 165,7 KILOMÈTRES,  
 SA MOYENNE HORAIRE ÉTAIT DONC DE 34,386 KM/H  
 (CETTE ÉTAPE ÉTAIT COEFFICIENT 5)  
 ↓  
 ENTRE 34 ET 35 KM/H  
 ↓  
 C'EST À CETTE ÉTAPE QU'IL FAUT ÊTRE FORT EN MATHS ! → 16% DE DÉLAIS  
 ↓  
 16% DE 4H 49' 08", CELA FAIT...  
 46 MINUTES ET 16 SECONDES !

# PALMARÈS DEPUIS 1953

Le Tour de France et le Maillot Vert, c'est plus de 70 ans d'histoire de combats de cuisse.

On ne peut se revendiquer être un sprinteur qui a marqué son sport si on n'a jamais ramené cette mythique tunique à Paris. Et au milieu de ce riche palmarès qui sent bon l'acide lactique, quelques noms de coureurs de classements généraux ont l'audace d'apparaître. Car oui, le Maillot Vert peut aussi sacrer un grimpeur. Ce n'est plus arrivé depuis 30 ans !

1953	Fritz <b>Schaer</b>	1977	Jacques <b>Esclassan</b>	2001	Erik <b>Zabel</b>
1954	Ferdi <b>Kübler</b>	1978	Freddy <b>Maertens</b>	2002	Robbie <b>McEwen</b>
1955	Stan <b>Ockers</b>	1979	Bernard <b>Hinault</b>	2003	Baden <b>Cooke</b>
1956	Stan <b>Ockers</b>	1980	Rudy <b>Pevenage</b>	2004	Robbie <b>McEwen</b>
1957	Jean <b>Forestier</b>	1981	Freddy <b>Maertens</b>	2005	Thor <b>Hushovd</b>
1958	Jean <b>Graczyk</b>	1982	Sean <b>Kelly</b>	2006	Robbie <b>McEwen</b>
1959	André <b>Darrigade</b>	1983	Sean <b>Kelly</b>	2007	Tom <b>Boonen</b>
1960	Jean <b>Graczyk</b>	1984	Frank <b>Hoste</b>	2008	Óscar <b>Freire</b>
1961	André <b>Darrigade</b>	1985	Sean <b>Kelly</b>	2009	Thor <b>Hushovd</b>
1962	Rudi <b>Altig</b>	1986	Eric <b>Vanderaerden</b>	2010	Alessandro <b>Petacchi</b>
1963	Rik <b>Van Looy</b>	1987	Jean-Paul <b>van Poppel</b>	2011	Mark <b>Cavendish</b>
1964	Jan <b>Janssen</b>	1988	Eddy <b>Planckaert</b>	2012	Peter <b>Sagan</b>
1965	Jan <b>Janssen</b>	1989	Sean <b>Kelly</b>	2013	Peter <b>Sagan</b>
1966	Willy <b>Planckaert</b>	1990	Olaf <b>Ludwig</b>	2014	Peter <b>Sagan</b>
1967	Jan <b>Janssen</b>	1991	Djamolidine <b>Abdoujaparov</b>	2015	Peter <b>Sagan</b>
1968	Franco <b>Bitossi</b>	1992	Laurent <b>Jalabert</b>	2016	Peter <b>Sagan</b>
1969	Eddy <b>Merckx</b>	1993	Djamolidine <b>Abdoujaparov</b>	2017	Michael <b>Matthews</b>
1970	Walter <b>Godefroot</b>	1994	Djamolidine <b>Abdoujaparov</b>	2018	Peter <b>Sagan</b>
1971	Eddy <b>Merckx</b>	1995	Laurent <b>Jalabert</b>	2019	Peter <b>Sagan</b>
1972	Eddy <b>Merckx</b>	1996	Erik <b>Zabel</b>	2020	Sam <b>Bennett</b>
1973	Herman <b>Van Springel</b>	1997	Erik <b>Zabel</b>	2021	Mark <b>Cavendish</b>
1974	Patrick <b>Sercu</b>	1998	Erik <b>Zabel</b>	2022	Wout <b>van Aert</b>
1975	Rik <b>Van Linden</b>	1999	Erik <b>Zabel</b>	2023	Jasper <b>Philipsen</b>
1976	Freddy <b>Maertens</b>	2000	Erik <b>Zabel</b>		

← (ETTE ANNÉE LÀ, SKODA DEVIENT PARTENAIRE DU MAILLOT VERT)

## QUELQUES STATISTIQUES\*

\*Au départ du Tour de France 2024

### LES COUREURS LES PLUS TITRÉS

- 7 Peter **Sagan**
- 6 Erik **Zabel**
- 4 Sean **Kelly**
- 3 Djamolidine **Abdoujaparov**,  
 Jan **Janssen**, Freddy **Maertens**, Robbie **McEwen**,  
 Eddy **Merckx**
- 2 Mark **Cavendish**, André **Darrigade**, Jean **Graczyk**,  
 Thor **Hushovd**, Laurent **Jalabert**, Stan **Ockers**

### LES PAYS LES PLUS TITRÉS

- 21 Belgique
- 9 France
- 7 Allemagne, Slovaquie
- 5 Australie, Irlande
- 4 Pays-Bas
- 2 Italie, Norvège,  
 Suisse, Ouzbékistan,  
 Royaume-Uni
- 1 Espagne, Allemagne,  
 URSS

**613 POINTS**  
Le record de points  
d'André Darrigade en 1959\*\*

\*\*Barème différent de 2024

**34**  
Le record de victoires d'étapes  
Eddy Merckx et Mark Cavendish

**8**  
Le nombre record de succès  
d'étapes en un seul Tour de France  
Charles Pélissier (1930), Eddy Merckx  
(1970 et 1974) et Freddy Maertens (1976)

**377 POINTS**  
Le nombre de points de  
Jasper Philipsen en 2023  
Soit 119 de plus que Mads Pedersen

**18**  
Le nombre record de podium sur  
un seul Tour de France  
Charles Pélissier (1930), sur 21 étapes !

### LE RECORD DE JOURS EN VERT

- 130 Peter **Sagan**
- 89 Erik **Zabel**
- 71 Freddy **Maertens**
- 68 Sean **Kelly**
- 54 Djamolidine **Abdoujaparov**
- 51 André **Darrigade**

### LES COUREURS EN ACTIVITÉ AYANT PORTÉ LE MAILLOT VERT

- 43 Mark **Cavendish**
- 20 Wout **van Aert**
- 18 Jasper **Philipsen**
- 14 Sam **Bennett**
- 5 Michael **Matthews**
- 3 Julian **Alaphilippe**  
 Arnaud **Démare**
- 2 Alexander **Kristoff**  
 Victor **Lafay**
- 1 Fernando **Gaviria**  
 Yves **Lampaert**  
 Mike **Teunissen**  
 Gerraint **Thomas**  
 Adam **Yates**



# LES PROTAGONISTES AU MAILLOT VERT ŠKODA

Identifier les candidats les plus crédibles à s'adjuger le Maillot Vert, ce n'est pas naïvement faire la liste des meilleurs sprinteurs du monde. Mark Cavendish, par exemple, est certainement le coureur le plus rapide que le cyclisme n'ait jamais connu, et pourtant il n'a remporté le classement par points qu'à deux reprises. Non, pour prétendre au Maillot Vert, il faut certes être une fusée dans le dernier kilomètre, mais il faut aussi être régulier y compris sur les parcours plus difficiles.

Tour d'horizon des favoris pour 2024.



## JASPER PHILIPSEN

Belgique

Alpecin-Deceuninck | 26 ans

- 🏆 3 participations
- 🏆 6 victoires d'étape
- 🏆 1 Maillot Vert remporté

## LE TENANT DU TITRE

C'est l'histoire d'un Poulidor du sprint devenu ogre de la discipline. En 2021, sur son deuxième Tour de France, Jasper Philipsen collectionne les places d'honneur : trois deuxièmes places, trois troisièmes places, jamais la moindre victoire. En 2022, il semble reparti sur les mêmes bases : troisième à Sønderborg, deuxième à Calais, mais l'attente, toujours l'attente, d'enfin lever les bras. La délivrance survient à Carcassonne, sur la quinzième étape. Le couvert est remis une semaine plus tard, sur les Champs Élysées, haut-lieu du sprint mondial. En 2023, Jasper Philipsen peut ainsi prendre le départ de sa quatrième Grande Boucle débarassé d'un poids et totalement concentré sur une quête nouvelle : s'affirmer comme le meilleur sprinteur du monde. Il triomphe à Bayonne, Nogaro, Bordeaux, Moulins... Quatre succès qui lui assurent le gain final du premier Maillot Vert de sa carrière. Surtout, cette razzia s'inscrit dans un exercice 2023 où très rarement un rival sera parvenu à le dominer. Il termine la saison avec 19 victoires : sur les arrivées massives, il est imprenable. L'étape suivante ? Étendre son registre. Il réussit ce défi en première partie de saison 2024 en s'adjugeant son premier Monument, Milan-San Remo, et en décrochant son second podium consécutif sur Paris-Roubaix. Aujourd'hui, Jasper Philipsen n'est pas seulement le coureur le plus rapide de la planète, il est aussi tout simplement l'un des meilleurs du peloton international tous registres confondus.

## LE CHALLENGER

Il n'est autre que le dauphin de Jasper Philipsen au classement par points du Tour de France 2023. Mads Pedersen avait collecté un joli total de 258 points, mais insuffisant pour approcher le butin de 377 unités de son imposant rival belge. Une seule fois, le Danois avait réussi à le battre, à Limoges, sur une arrivée difficile, correspondant à ses qualités. C'est ça, le profil du champion du monde 2019 : un coureur très rapide, apte à rivaliser dans un sprint massif, mais surtout dur au mal, capable de passer la moyenne montagne, et donc de marquer des points là où certains concurrents restent au chaud dans le gruppetto. Pour espérer ramener le Maillot Vert à Nice, le coureur de Lidl-Trek devra donc à la fois être plus souvent à hauteur du pédalier de son adversaire dans les derniers mètres des étapes de plaine, mais aussi provoquer sa chance partout où sa polyvalence lui donnera des occasions de faire la différence. Mads Pedersen pourra prendre sa Vuelta 2022 en modèle : il avait conquis le Maillot Vert avec une avance considérable, cumulant plus du double de points de son dauphin Fred Wright.



## MADS PEDERSEN

Danemark

Lidl-Trek | 28 ans

- 🏆 4 participations
- 🏆 2 victoires d'étape





## MICHAEL MATTHEWS

Australie  
Jayco-AlUla | 33 ans

- 7 participations
- 4 victoires d'étape
- 1 Maillot Vert remporté

## LE REVENANT

Le Maillot Vert 2017 n'avait pas été loin de remporter le classement par points du Tour de France quatre ans plus tard. C'était peut-être sa dernière chance, les années passant et son profil évoluant. Et pourtant, il se pourrait bien qu'à 33 ans, «Bling» redevienne un prétendant à la tunique : cette année, il a été deuxième de Milan-San Remo, puis un temps troisième du Tour des Flandres, avant d'être déclassé pour sprint irrégulier. L'Australien a toujours été un véritable 4x4, à l'aise sur tout type d'étape. Vraisemblablement pas assez puissant pour rivaliser sur un final totalement plat, mais suffisamment malin dans le placement pour multiplier les places d'honneur, il a le don de savoir transformer cette régularité en crédible dossier de candidature au Maillot Vert grâce à ses fulgurances là où aucun de ses rivaux n'est en capacité de suivre.

## LA MEILLEURE CHANCE FRANÇAISE

Il n'a jamais gagné le Maillot Vert. Il n'a même pas d'étape du Tour de France à son palmarès. Ni du Giro. Ni de la Vuelta. Il n'avait même pas encore gagné sur le circuit WorldTour avant 2023. Et pourtant, Bryan Coquard, plus de 50 victoires chez les professionnels, l'un des tous meilleurs spécialistes français du sprint depuis plus de dix ans, est un «usual suspect» de la lutte pour le Maillot Vert. Troisième du classement par points en 2023, quatrième en 2020, sixième en 2016, cinquième en 2015, troisième en 2014... Le «Coq», c'est ce bout de sparadrap dont un candidat au succès final n'arrive jamais à se débarasser, car au fil des jours, sans forcément lever les bras, il score, il score.



## BRYAN COQUARD

France  
Cofidis | 32 ans

- 6 participations



## TADEJ POGACAR

Slovénie  
UAE Team Emirates | 25 ans

- 4 participations
- 11 victoires d'étape

## ET POURQUOI PAS ?

Placer Tadej Pogacar dans une liste de candidats au Maillot Vert peut surprendre. Mais... et si l'appétit venait en mangeant ? Le Slovène sort d'un Giro où il a tout dévoré sur son passage, totalisant 6 victoires d'étape : c'est sa façon de courir que de toujours chercher à lever les bras. Par le passé, sur le rendez-vous de juillet, cette régularité au plus haut niveau l'a souvent amené à figurer dans la course au Maillot Vert presque involontairement. En 2023, il a fini quatrième à Paris, troisième en 2022, huitième en 2021 et 2020. Alors, «Pogi» en vert, c'est possible ?

## LE FACTEUR X

Le Belge est capable de battre n'importe qui y compris sur une arrivée totalement plane, mais il a également les aptitudes pour gagner une contre-la-montre ou une étape de montagne. C'est le «cheatcode» absolu pour ce jeu du Maillot Vert. Mais «WVA» aura-t-il suffisamment récupéré de sa chute fin mars sur À travers la Flandre ? Souffrant de plusieurs fractures, il n'a pu reprendre la compétition que fin mai. Second bémol : il est souvent arrivé que les ambitions sportives de son équipe exigent de lui un travail d'équipier, qui le contraint à faire l'impasse sur plusieurs étapes propices aux sprinteurs. Ses chances de voir la vie en vert à Nice dépendent probablement du destin de son camp dans une autre course, celle au Maillot Jaune.

*\*Au moment de la rédaction, sa participation au Tour de France n'est pas encore assurée.*



## WOUT VAN AERT\*

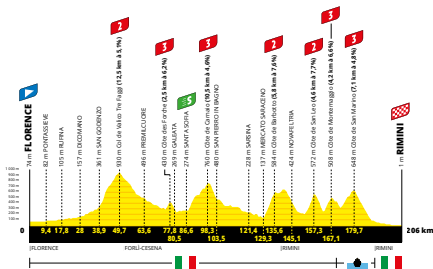
Belgique  
Visma-Lease a Bike | 29 ans

- 5 participations
- 9 victoires d'étape
- 1 Maillot Vert remporté

# SAMEDI 29 JUIN > ÉTAPE 1

## FLORENCE > RIMINI

206 KM > ÉTAPE ACCIDENTÉE



Nombre total de points en jeu sur l'étape **50 POINTS**

Chance de l'échappée ★☆☆☆☆

Dénivelé **3 600 m**

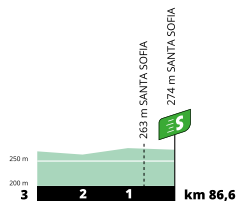
Nombre de côtes ou cols répertoriés **7**



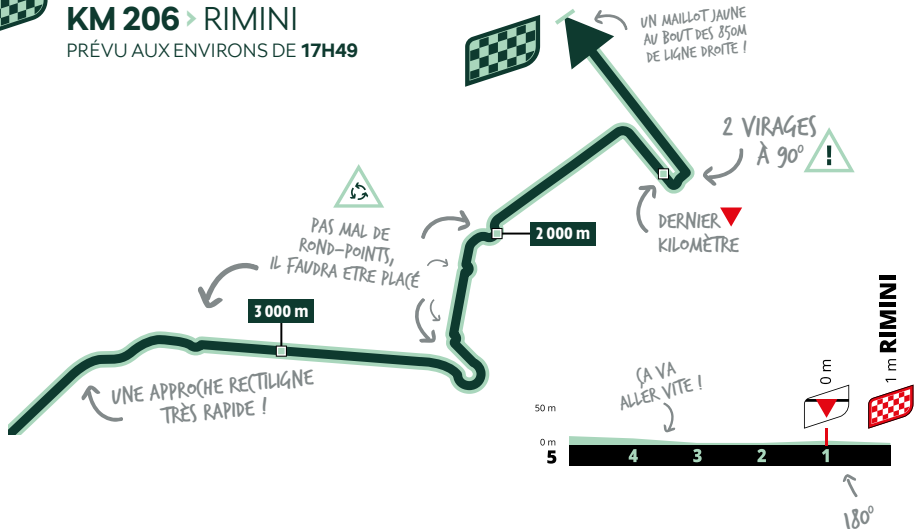
### L'ŒIL D'ÉVITA

Il y a sept côtes répertoriées au Grand Prix de la Montagne entre Florence et Rimini. C'est beaucoup pour une première étape. Les pentes ne sont pas anodines et les efforts s'enchaînent vite. Il peut y avoir un sprint, mais avec beaucoup d'absents.

**SPRINT INTERMÉDIAIRE**  
**KM 86,6 > SANTA SOFIA**  
 PRÉVU AUX ENVIRONS DE 14H50



**FINAL DE L'ÉTAPE**  
**KM 206 > RIMINI**  
 PRÉVU AUX ENVIRONS DE 17H49



# DIMANCHE 30 JUIN > ÉTAPE 2

## CESENATICO > BOLOGNE

199,2 KM > ÉTAPE ACCIDENTÉE



### L'ŒIL D'ÉVITA

La Côte de San Luca est bien connue des coureurs car c'est celle qui sacre chaque année le vainqueur du Tour d'Émilie en fin de saison. Elle est difficile (1,9 km à 10,6%) mais avec son sommet situé à douze kilomètres de l'arrivée, comme la veille, un sprint en très petit comité n'est pas à exclure.



Nombre total de points en jeu sur l'étape **70 POINTS**

Chance de l'échappée ★★★★★

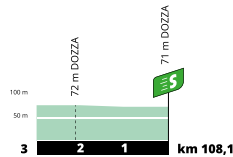
Dénivelé **1 850 m**

Nombre de côtes répertoriées **6**

### SPRINT INTERMÉDIAIRE

## KM 108,1 > DOZZA

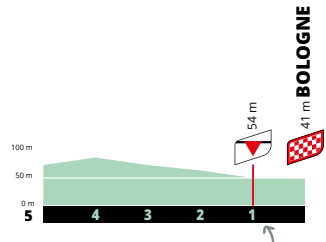
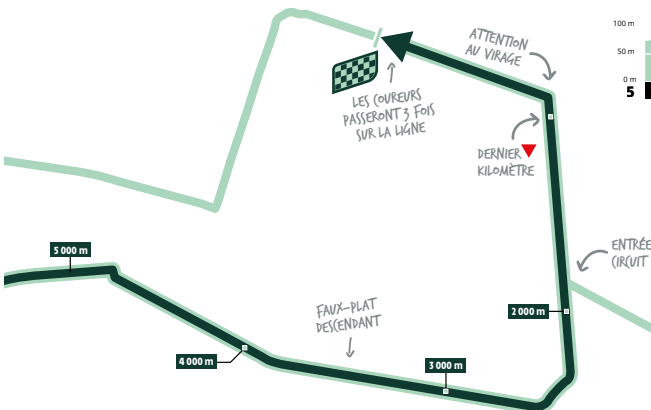
PRÉVU AUX ENVIRONS DE 15H09



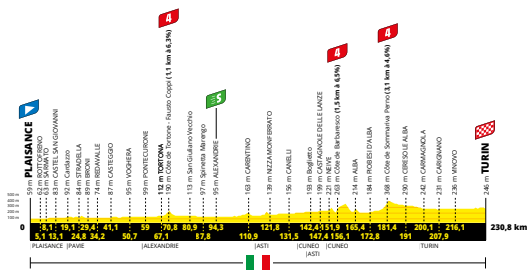
### FINAL DE L'ÉTAPE

## KM 199,2 > BOLOGNE

PRÉVU AUX ENVIRONS DE 17H19



# LUNDI 1<sup>ER</sup> JUILLET > ÉTAPE 3 PLAISANCE > TURIN 230,8 KM > ÉTAPE DE PLAT



Nombre total de points en jeu sur l'étape **70 POINTS**

Probabilité d'une arrivée en sprint massif **★★★★★**

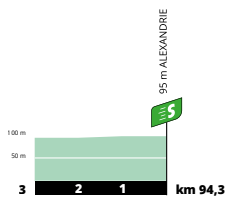
Probabilité que l'échappée se joue le sprint intermédiaire **★★★★☆**



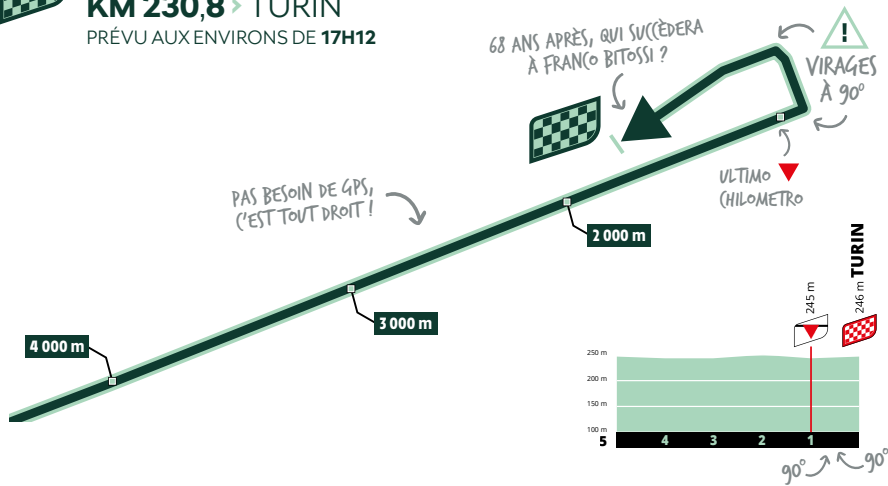
## L'ŒIL D'ÉVITA

C'est la première vraie étape de plaine du Tour de France 2024. Elle sera très longue et il ne se passera probablement pas grand chose. Qui sera assez fou pour s'échapper et se lancer dans ce type d'aventure ?

## SPRINT INTERMÉDIAIRE KM 94,3 > ALEXANDRIE PRÉVU AUX ENVIRONS DE 13H53



## FINAL DE L'ÉTAPE KM 230,8 > TURIN PRÉVU AUX ENVIRONS DE 17H12

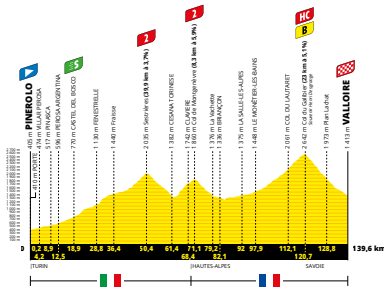


MARDI 2 JUILLET > ÉTAPE 4  
**PINEROLO > VALLOIRE**  
 139,6 KM > ÉTAPE DE MONTAGNE



**L'ŒIL D'ÉVITA**

Le départ sera musclé : en s'élançant de Pinerolo, pour accéder à la frontière italo-française, pas d'autre choix que de grimper jusque Sestrières ! Mais l'étape se jouera surtout dans le Galibier. Monter à plus de 2 600 mètres dès le quatrième jour du Tour, cela va faire tout drôle !



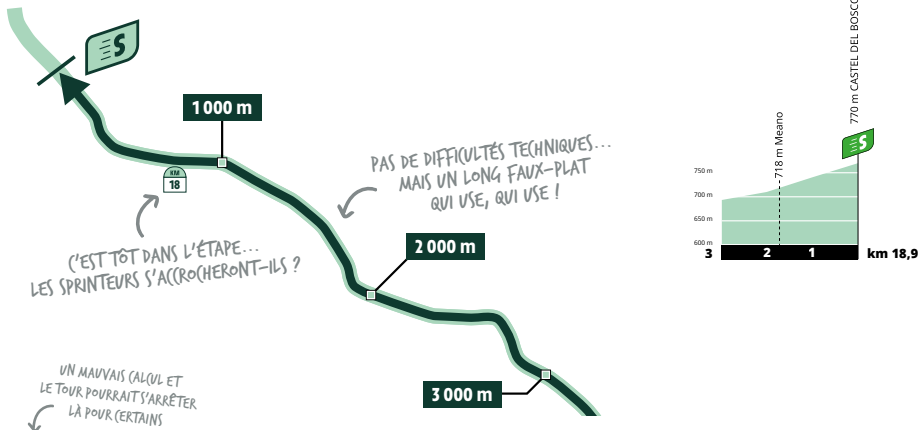
Nombre total de points en jeu sur l'étape **40 POINTS**

Dénivelé **3 600 m**

Nombre de cols répertoriés **3**

Difficulté pour les sprinteurs de rentrer dans les délais **★★★★☆**

**S** **SPRINT INTERMÉDIAIRE**  
**KM 18,9 > CASTEL DEL BOSCO**  
 PRÉVU AUX ENVIRONS DE **13H42**



**ESTIMATION DES DÉLAIS**

L'ÉTAPE EST CLASSÉE EN **Coeff. 5**, ON APPLIQUE DONC LE BARÈME (CORRESPONDANT

MOYENNE	EN DESSOUS DE 29 KM/H	ENTRE 29 ET 30 KM/H	ENTRE 30 ET 31 KM/H	ENTRE 31 ET 32 KM/H	ENTRE 32 ET 33 KM/H	ENTRE 33 ET 34 KM/H	ENTRE 34 ET 35 KM/H	ENTRE 35 ET 36 KM/H	AU DESSUS DE 36 KM/H
TEMPS VAINQUEUR	4H53'54"	4H43'56"	4H34'37"	4H25'54"	4H17'43"	4H10'02"	4H2'47"	3H55'57"	3H49'29"
% DÉLAIS	10%	11%	12%	13%	14%	15%	16%	17%	18%
DÉLAIS	29'23"	31'14"	32'57"	34'34"	36'05"	37'30"	38'51"	40'07"	41'18"

# MERCREDI 3 JUILLET > ÉTAPE 5 SAINT-JEAN-DE-MAURIENNE > SAINT-VULBAS

177,4 KM > ÉTAPE DE PLAT



Nombre total de points en jeu sur l'étape **70 POINTS**

Probabilité d'une arrivée en sprint massif ★★★★★

Probabilité que l'échappée se joue le sprint intermédiaire ★★★★★☆

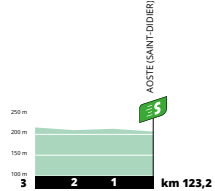


## L'ŒIL D'ÉVITA

Ce sera un sprint à Saint-Vulbas, c'est quasi certain. Il y a la Côte de Lhuis, certes, mais elle est vraiment loin de l'arrivée. Les équipes de sprinteurs n'auront aucune difficulté à contrôler les mouvements, ni la moindre envie de laisser passer cette occasion sur un Tour de France où il n'y a pas tant d'étapes faciles.



**SPRINT INTERMÉDIAIRE**  
**KM 123,2 > AOSTE (SAINT-DIDIER)**  
PRÉVU AUX ENVIRONS DE 16H14



**FINAL DE L'ÉTAPE**  
**KM 177,4 > SAINT-VULBAS**  
PRÉVU AUX ENVIRONS DE 17H26



# JEUDI 4 JUILLET > ÉTAPE 6

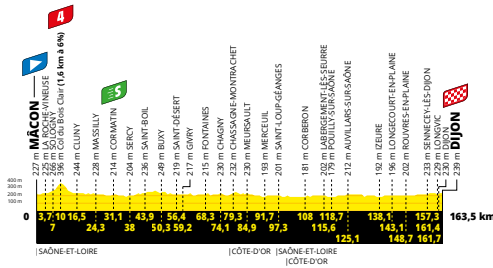
## MÂCON > DIJON

163,5 KM > ÉTAPE DE PLAT



### L'ŒIL D'ÉVITA

Un GPM de 4<sup>e</sup> catégorie dès le départ, le sprint intermédiaire au km 31, puis du plat, encore du plat, jusqu'à Dijon. Le dénivelé positif total de cette étape ne dépasse pas les 1 000 mètres, ce qui est assez rare. On est vraiment sur une journée 100% promise aux sprinteurs.



Nombre total de points en jeu sur l'étape **70 POINTS**

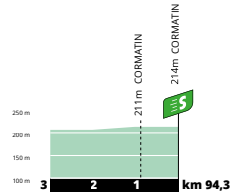
Probabilité d'une arrivée en sprint massif **★★★★★**

Probabilité que l'échappée se joue le sprint intermédiaire **★★★☆☆**

### SPRINT INTERMÉDIAIRE

## KM 31,1 > CORMATIN

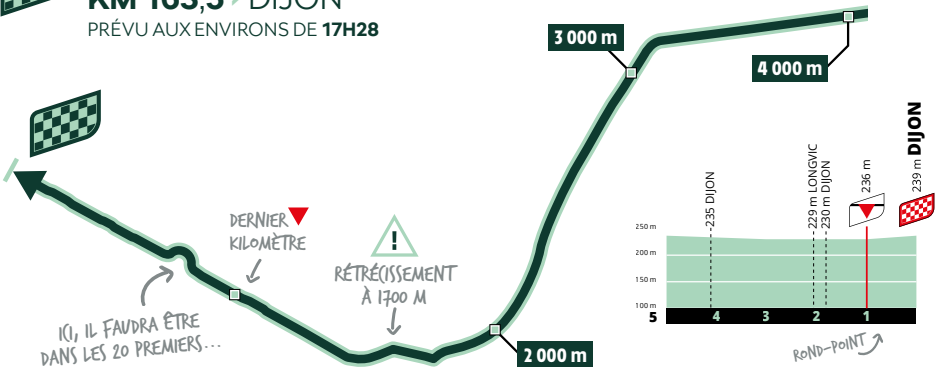
PRÉVU AUX ENVIRONS DE 14H31



### FINAL DE L'ÉTAPE

## KM 163,5 > DIJON

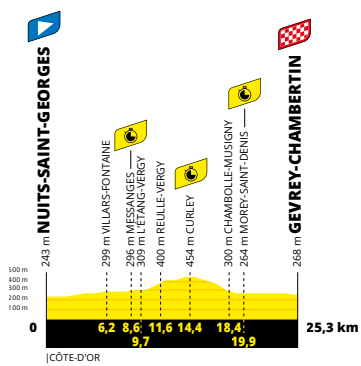
PRÉVU AUX ENVIRONS DE 17H28



# VENDREDI 5 JUILLET > ÉTAPE 7

## Nuits-Saint-Georges > Gevrey-Chambertin

25,3 km > CONTRE-LA-MONTRE 



Nombre total de points pour le vainqueur du chrono **20 POINTS**

Dénivelé **300 m**

Durée d'effort estimée **29 minutes**



### L'ŒIL D'ÉVITA

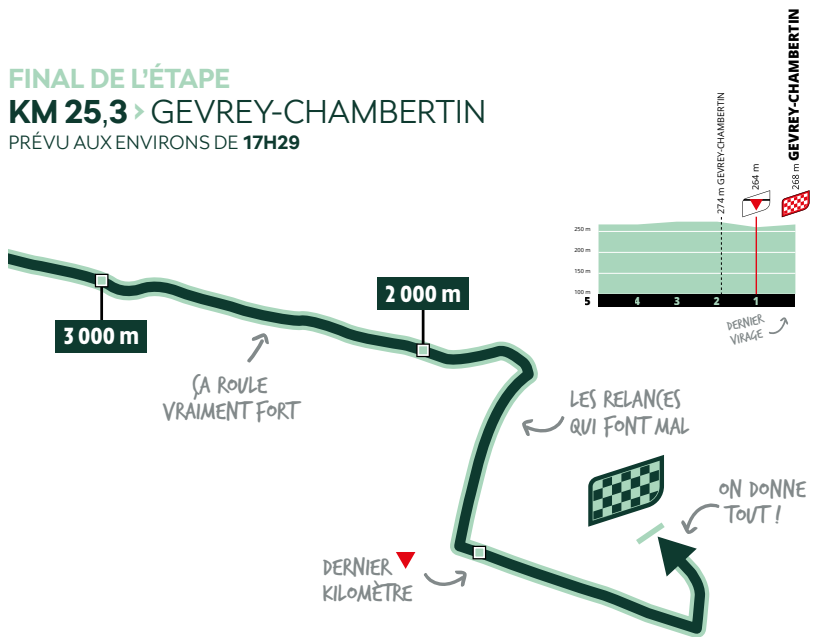
C'est un très beau contre-la-montre, au milieu des vignes de Côte-d'Or, avec une montée à mi-parcours qu'il s'agira de bien gérer. Il sera crucial de bien repérer ce tracé car ce type de route cache probablement de nombreux pièges.



### FINAL DE L'ÉTAPE

## KM 25,3 > GEVREY-CHAMBERTIN

PRÉVU AUX ENVIRONS DE 17H29



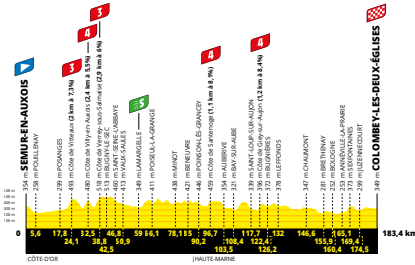


SAMEDI 6 JUILLET > ÉTAPE 8  
**SEMUR-EN-AUXOIS >**  
**COLOMBEY-LES-DEUX-ÉGLISES**  
 183,4 KM > ÉTAPE DE PLAT



**L'ŒIL D'ÉVITA**

Au contraire des 3<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> étapes, celle de Colombey-les-Deux-Églises a beau être catégorisée comme «plate», elle n'est pas dénuée de difficulté. Ce sera le huitième jour de course et beaucoup de petites côtes vont jalonner ce parcours. Avec le menu prévu le lendemain, il peut y avoir des réticences à contrôler la course.

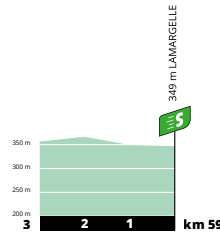


Nombre total de points en jeu sur l'étape **70 POINTS**

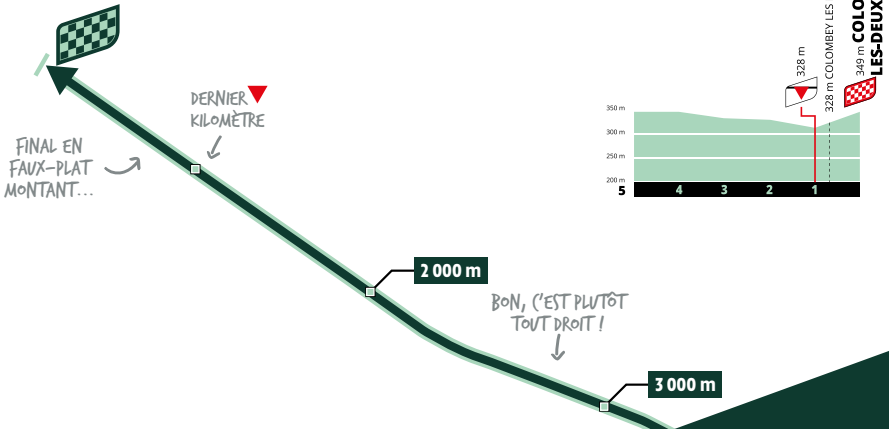
Probabilité d'une arrivée en sprint massif ★★★★★☆

Probabilité que l'échappée se joue le sprint intermédiaire ★★★★★★

**SPRINT INTERMÉDIAIRE**  
**KM 59,0 > LAMARGELLE**  
 PRÉVU AUX ENVIRONS DE 14H40



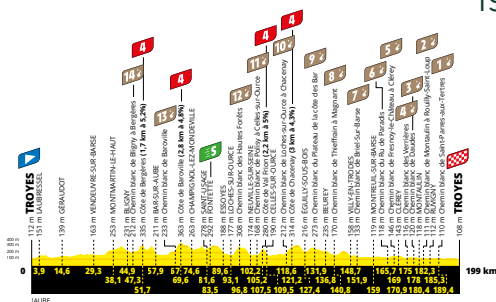
**FINAL DE L'ÉTAPE**  
**KM 183,4 > COLOMBEY-LES-DEUX-ÉGLISES**  
 PRÉVU AUX ENVIRONS DE 17H30



# DIMANCHE 7 JUILLET > ÉTAPE 9

## TROYES > TROYES

### 199 KM > ÉTAPE ACCIDENTÉE



Nombre total de points en jeu sur l'étape **70 POINTS**

Chance de l'échappée ★☆☆☆☆

Dénivelé **2 000 m**

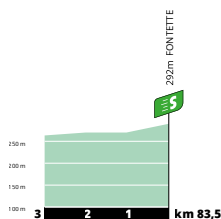
Nombre de côtes répertoriées **4**



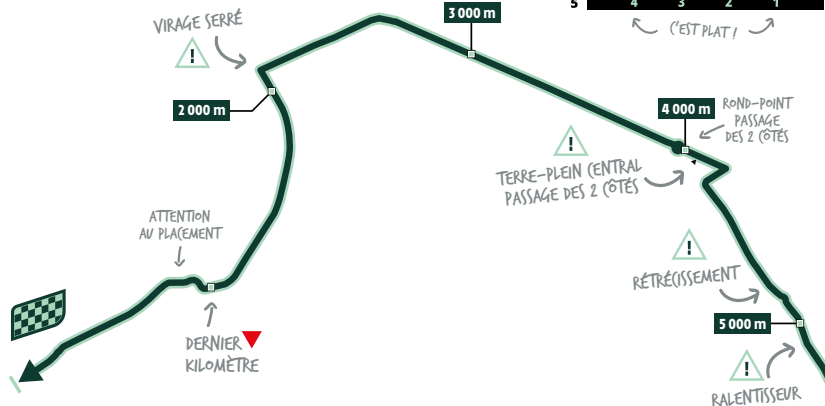
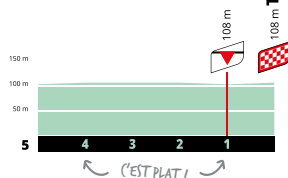
### L'ŒIL D'ÉVITA

Je ne sais pas à quoi m'attendre avec cette étape d'un genre inédit et ses 32 kilomètres de chemins blancs. On est sur le Tour de France : les favoris ne vont pas forcément prendre de grands risques. Cela va surtout dépendre de la météo. Si les conditions sont difficiles, cela peut être une étape de légende.

**SPRINT INTERMÉDIAIRE**  
**KM 83,5 > FONTETTE**  
 PRÉVU AUX ENVIRONS DE 15H26



**FINAL DE L'ÉTAPE**  
**KM 199,0 > TROYES**  
 PRÉVU AUX ENVIRONS DE 18H00



ON L'AURA À L'ŒIL !



34... +1 =



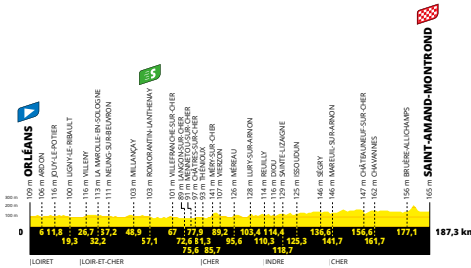
En 2021, Mark Cavendish a remporté ses 31, 32, 33 et 34<sup>èmes</sup> étapes sur le Tour de France, égalant le record ancestral d'Eddy Merckx. Âgé de 39 ans et toujours fringant, il n'a pas abandonné l'idée de « claquer » la 35<sup>ème</sup>

Car l'histoire ne se partage pas, même avec le grand Eddy

MARDI 9 JUILLET > ÉTAPE 10

# ORLÉANS > SAINT-AMAND-MONTROND

187,3 KM > ÉTAPE DE PLAT



Nombre total de points en jeu sur l'étape **70 POINTS**

Probabilité d'une arrivée en sprint massif **★★★★★**

Probabilité que l'échappée se joue le sprint intermédiaire **★★★☆☆**



## L'ŒIL D'ÉVITA

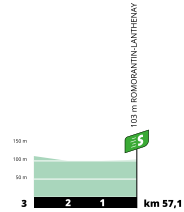
Ces routes de Saint-Amand-Montrond ont déjà réservé des surprises par le passé avec la création de bordures en raison du vent. Selon les conditions météo du jour, il peut à nouveau y avoir des rebondissements, surtout en lendemain de journée de repos.



## SPRINT INTERMÉDIAIRE

**KM 57,1 > ROMORANTIN-LANTHENAY**

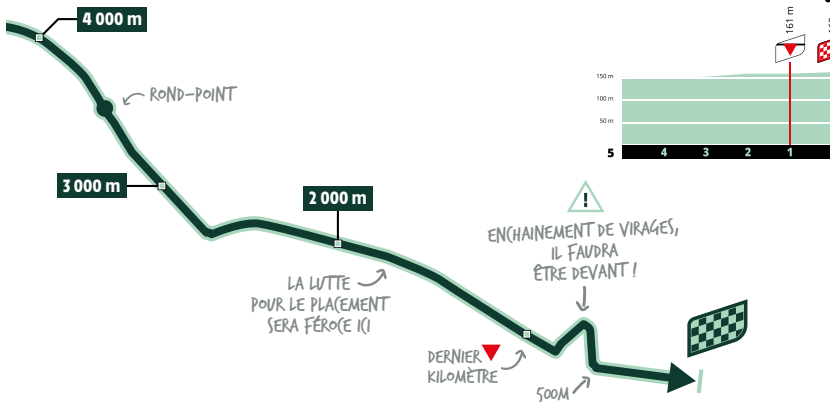
PRÉVU AUX ENVIRONS DE 14H41



## FINAL DE L'ÉTAPE

**KM 187,3 > SAINT-AMAND-MONTROND**

PRÉVU AUX ENVIRONS DE 17H35

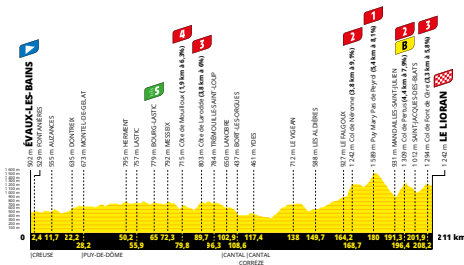


MERCREDI 10 JUILLET > ÉTAPE 11  
**ÉVAUX-LES-BAINS > LE LIORAN**  
 211 KM > ÉTAPE DE MONTAGNE



**L'ŒIL D'ÉVITA**

Ce n'est pas une étape de haute-montagne, mais le final du jour va tout de même faire passer les coureurs sur des routes parmi les plus piégeuses du Massif Central. Le dernier kilomètre du Pas de Peyrol est notamment très très pentu. L'approche de la station du Lioran est quant à elle très technique.



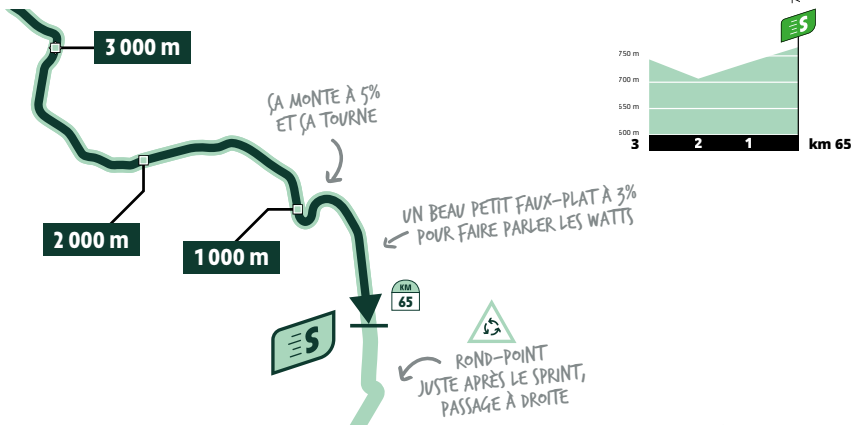
Nombre total de points en jeu sur l'étape **50 POINTS**

Dénivelé **4 350 m**

Nombre de côtes ou cols répertoriés **6**

Difficulté pour les sprinteurs de rentrer dans les délais **★☆☆☆☆**

**S** **SPRINT INTERMÉDIAIRE**  
**KM 65,0 > BOURG-LASTIC**  
 PRÉVU AUX ENVIRONS DE 13H15



**ESTIMATION DES DÉLAIS**

L'ÉTAPE EST CLASSÉE EN **Coeff. 3**, ON APPLIQUE DONC LE BARÈME (CORRESPONDANT):

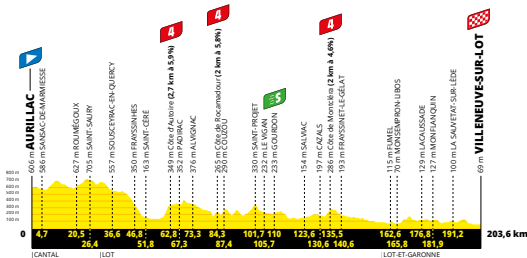
MOYENNE	EN DESSOUS DE 35 KM/H	ENTRE 35 ET 36 KM/H	ENTRE 36 ET 37 KM/H	ENTRE 37 ET 38 KM/H	ENTRE 38 ET 39 KM/H	ENTRE 39 ET 40 KM/H	ENTRE 40 ET 41 KM/H	ENTRE 41 ET 42 KM/H	ENTRE 42 ET 43 KM/H	ENTRE 43 ET 44 KM/H	AU DESSUS DE 44 KM/H
TEMPS VAINQUEUR	6H06'57"	5H56'37"	5H46'51"	5H37'36"	5H28'50"	5H20'30"	5H12'36"	5H05'04"	4H57'53"	4H51'02"	4H44'30"
% DÉLAIS	10%	11%	12%	13%	14%	15%	16%	17%	18%	19%	20%
DÉLAIS	36'42"	39'14"	41'37"	43'53"	46'02"	48'05"	50'01"	51'52"	53'37"	55'18"	56'54"

NORMALEMENT, TOUT DEVRAIT BIEN SE PASSER... MAIS ON NE SAIT JAMAIS !

# JEUDI 11 JUILLET > ÉTAPE 12

## AURILLAC > VILLENEUVE-SUR-LOT

### 203,6 KM > ÉTAPE DE PLAT



Nombre total de points en jeu sur l'étape **70 POINTS**

Probabilité d'une arrivée en sprint massif **★★★★☆**

Probabilité que l'échappée se joue le sprint intermédiaire **★★★★☆**



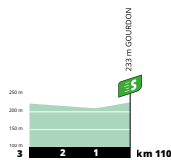
### L'ŒIL D'ÉVITA

Le tracé de cette étape est loin d'être facile. Elle a tout de celle sur laquelle le Maillot Jaune accorde un « bon de sortie » aux baroudeurs. Mais depuis quelques années, j'ai l'impression que sur le Tour de France, cela n'arrive plus aussi souvent. Si les sprinteurs veulent gagner cette étape, ils prendront les choses en main.

### SPRINT INTERMÉDIAIRE

#### KM 110,0 > GOURDON

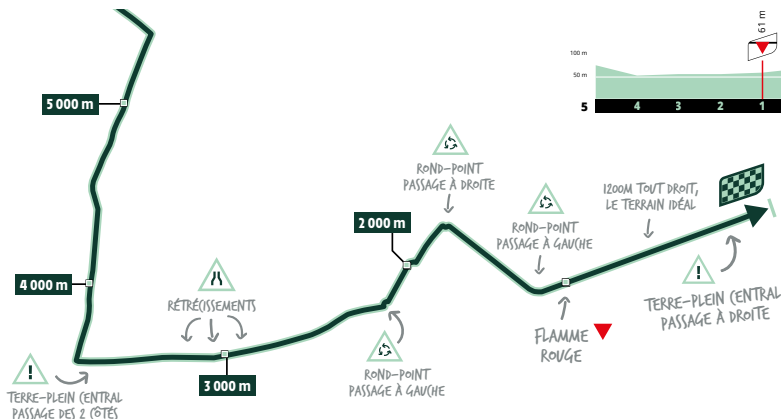
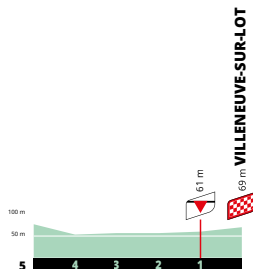
PRÉVU AUX ENVIRONS DE 15H20



### FINAL DE L'ÉTAPE

#### KM 203,6 > VILLENEUVE-SUR-LOT

PRÉVU AUX ENVIRONS DE 17H28



VENDREDI 12 JUILLET > ÉTAPE 13

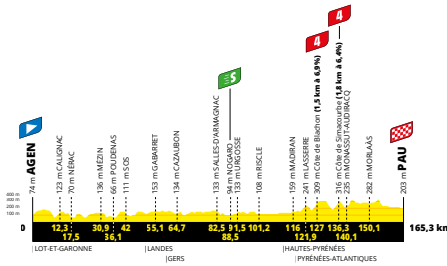
# AGEN > PAU

165,3 KM > ÉTAPE DE PLAT



## L'ŒIL D'ÉVITA

Cette treizième étape n'est pas beaucoup plus dure que celle de la veille. Sauf que si les équipes de sprinteurs en auront bavé le jeudi, ils ne remettront peut-être pas le couvert le vendredi, d'autant que les côtes sont cette fois-ci concentrées dans le final. L'échappée peut jouer la gagne.

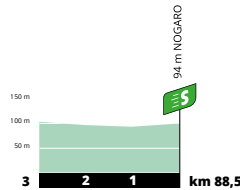


Nombre total de points en jeu sur l'étape **70 POINTS**

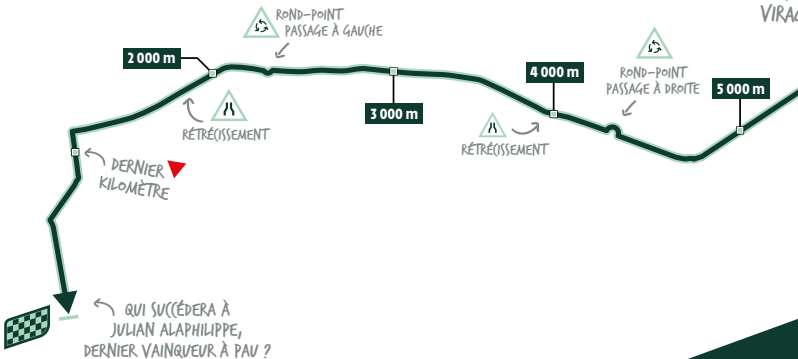
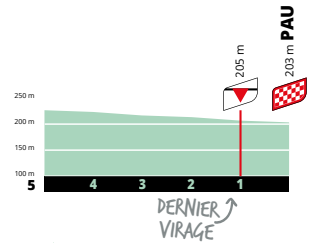
Probabilité d'une arrivée en sprint massif ★★★★★☆

Probabilité que l'échappée se joue le sprint intermédiaire ★★★★★☆

## SPRINT INTERMÉDIAIRE KM 88,5 > NOGARO PRÉVU AUX ENVIRONS DE 15H48



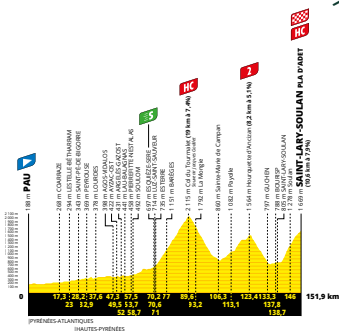
## FINAL DE L'ÉTAPE KM 165,3 > PAU PRÉVU AUX ENVIRONS DE 17H30



# SAMEDI 13 JUILLET > ÉTAPE 14

## PAU > SAINT-LARY-SOULAN

151,9 KM > ÉTAPE DE MONTAGNE



Nombre total de points en jeu sur l'étape **40 POINTS**

Dénivelé **4 000 m**

Nombre de cols répertoriés **3**

Difficulté pour les sprinteurs de rentrer dans les délais **★★★★☆**



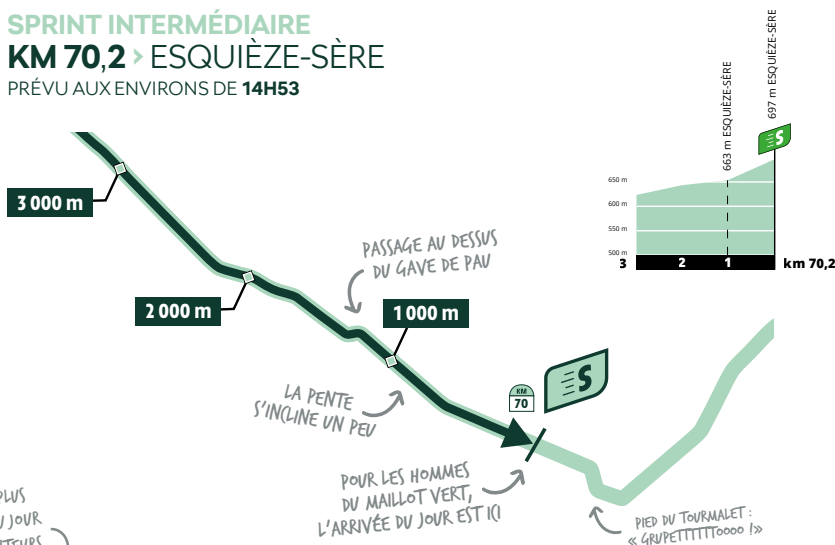
### L'ŒIL D'ÉVITA

Attention, enchaînement corsé pour entamer les Pyrénées ! Le Col du Tourmalet va forcément peser dans les jambes, puis la Hourquette d'Ancizan escaladée par son versant le plus irrégulier pourra servir de tremplin vers une montée finale du Pla d'Adet à la difficulté non-négligeable, notamment dans sa première moitié.

### SPRINT INTERMÉDIAIRE

#### KM 70,2 > ESQUIÈZE-SÈRE

PRÉVU AUX ENVIRONS DE 14H53



LA PARTIE LA PLUS IMPORTANTE DU JOUR POUR LES SPRINTEURS

### ESTIMATION DES DÉLAIS

L'ÉTAPE EST CLASSÉE EN **Coeff. 5**, ON APPLIQUE DONC LE BARÈME (CORRESPONDANT) :

MOYENNE	EN DESSOUS DE 29 KM/H	ENTRE 29 ET 30 KM/H	ENTRE 30 ET 31 KM/H	ENTRE 31 ET 32 KM/H	ENTRE 32 ET 33 KM/H	ENTRE 33 ET 34 KM/H	ENTRE 34 ET 35 KM/H	ENTRE 35 ET 36 KM/H	AU DESSUS DE 36 KM/H
TEMPS VAINQUEUR	5H19'47"	5H25'57"	4H58'49"	4H49'20"	4H40'26"	4H32'04"	4H24'10"	4H16'44"	4H09'42"
% DÉLAIS	10%	11%	12%	13%	14%	15%	16%	17%	18%
DÉLAIS	31'59"	33'59"	35'52"	37'37"	39'16"	40'49"	42'16"	43'39"	44'57"



# DIMANCHE 14 JUILLET > ÉTAPE 15

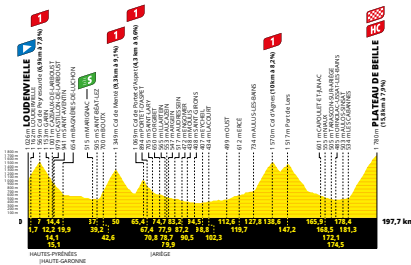
## LOUDENVIELLE > PLATEAU DE BEILLE

197,7 KM > ÉTAPE DE MONTAGNE



### L'ŒIL D'ÉVITA

Peyresourde, Menté, Portet-d'Aspet, Agnes, Lers, Plateau de Beille ! La lecture de cette liste de cols laisse penser que cette quinzième étape sera démentielle du début à la fin. Pourtant, c'est vraiment dans l'ascension finale que ça va se jouer, avec la répétition des efforts depuis la veille comme facteur X.



Nombre total de points en jeu sur l'étape **40 POINTS**

Dénivelé **4 800 m**

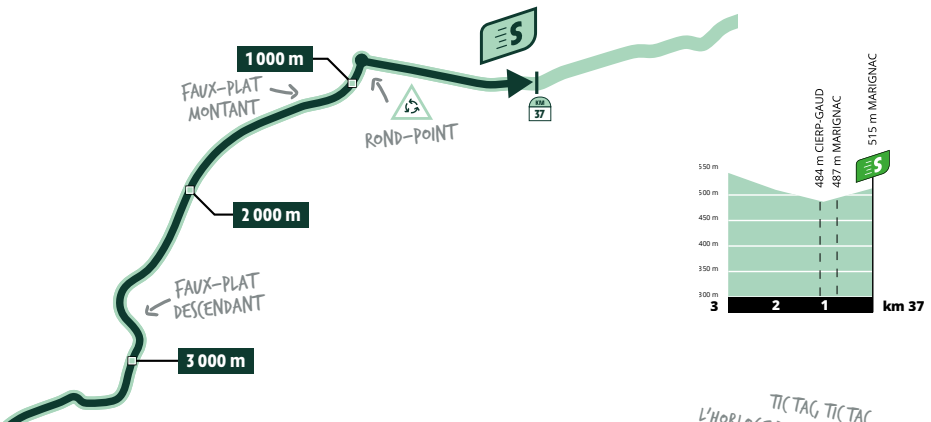
Nombre de cols répertoriés **5**

Difficulté pour les sprinteurs de rentrer dans les délais **☆☆☆☆☆**

### SPRINT INTERMÉDIAIRE

#### KM 37,0 > MARIGNAC

PRÉVU AUX ENVIRONS DE 13H02



### ESTIMATION DES DÉLAIS

L'ÉTAPE EST CLASSÉE EN **Coef. 4**, ON APPLIQUE DONC LE BARÈME CORRESPONDANT :

MOYENNE	EN DESSUS DE 30 KM/H	ENTRE 30 ET 31 KM/H	ENTRE 31 ET 32 KM/H	ENTRE 32 ET 33 KM/H	ENTRE 33 ET 34 KM/H	ENTRE 34 ET 35 KM/H	ENTRE 35 ET 36 KM/H	ENTRE 36 ET 37 KM/H	ENTRE 37 ET 38 KM/H	ENTRE 38 ET 39 KM/H	ENTRE 39 ET 40 KM/H	AU DESSUS DE 40 KM/H
TEMPS VAINQUEUR	6H42'06"	6H28'55"	6H16'34"	6H04'59"	5H54'05"	5H43'50"	5H34'08"	5H24'59"	5H16'19"	5H08'06"	5H00'18"	4H52'53"
% DÉLAIS	7%	8%	9%	10%	11%	12%	13%	14%	15%	16%	17%	18%
DÉLAIS	28'09"	31'07"	33'53"	36'30"	38'57"	41'16"	43'26"	45'30"	47'27"	49'18"	51'03"	52'43"

TIC TAG TIC TAG  
L'HORLOGE PEUT S'AVÉRER (RUE) EN ALTITUDE



ICONIQUE



**7**  
**MAILLOTS**  
**VERTS**

**2012, 2013, 2014,**  
**2015, 2016,**  
**2018, 2019**

Peter Sagan est devenu en 2019 le recordman absolu des victoires finales au classement par points du Tour de France. Le Maillot Vert Škoda est indissociable du Slovaque dans les souvenirs des suiveurs de l'épreuve : il en a été le détenteur lors de 130 étapes, là aussi un record.

# MARDI 16 JUILLET > ÉTAPE 16

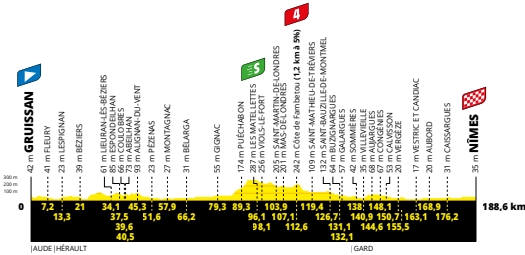
## GRUISSAN > NÎMES

188,6 KM > ÉTAPE DE PLAT



### L'ŒIL D'ÉVITA

Sauf si le vent souffle fort sur le final gardois, ce sera un sprint à Nîmes. Il y a trop peu de relief pour décourager les sprinteurs, d'autant plus au lendemain d'une journée de repos. Et surtout, potentiellement, ce serait pour eux la toute dernière opportunité de lever les bras.



Nombre total de points en jeu sur l'étape **70 POINTS**

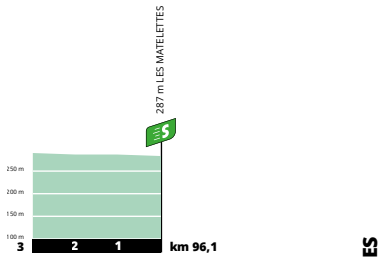
Probabilité d'une arrivée en sprint massif **★★★★☆**

Probabilité que l'échappée se joue le sprint intermédiaire **★★★★☆**

### SPRINT INTERMÉDIAIRE

## KM 96,1 > LES MATELLETTES

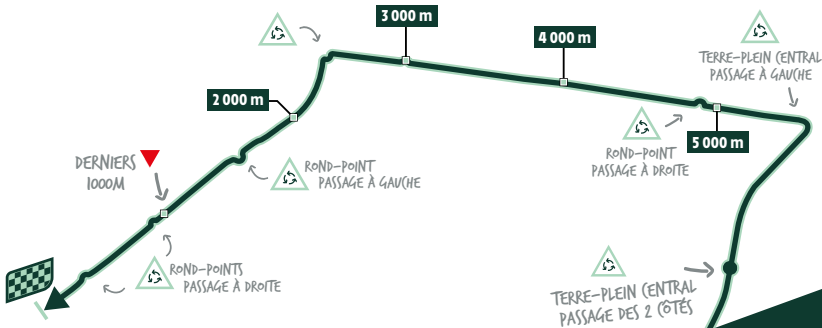
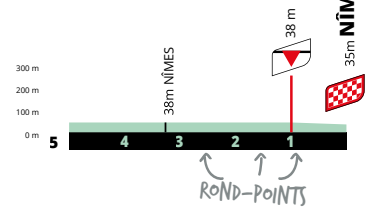
PRÉVU AUX ENVIRONS DE 15H38



### FINAL DE L'ÉTAPE

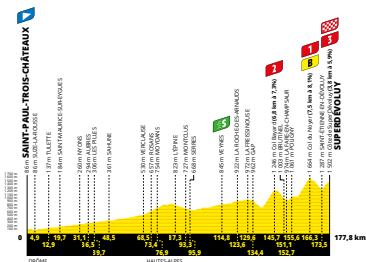
## KM 188,6 > NÎMES

PRÉVU AUX ENVIRONS DE 17H41



# MERCREDI 17 JUILLET > ÉTAPE 17 SAINT-PAUL-TROIX-CHÂTEAUX > SUPERDEVOLUY

177,8 KM > ÉTAPE DE MONTAGNE



Nombre total de points en jeu sur l'étape **50 POINTS**

Dénivelé **2 850 m**

Nombre de côtes et cols répertoriés **3**

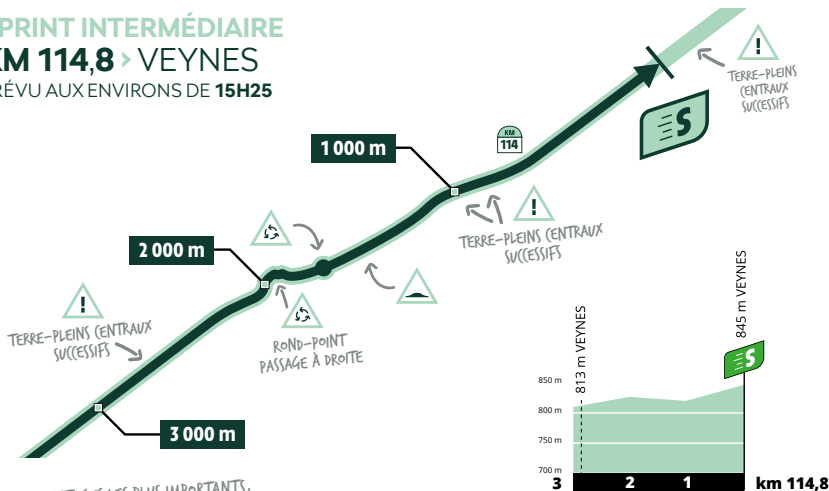
Difficulté pour les sprinteurs de rentrer dans les délais **☆☆☆☆☆**



## L'ŒIL D'ÉVITA

Voisin du Vercors, le massif du Dévoluy n'est pas souvent visité sur le Tour de France. Je me souviens surtout d'arrivées sur le Critérium du Dauphiné. Les cols ne sont pas longs, mais les coureurs seront en prise toute la journée. Avantage très net à l'échappée sur ce tracé.

## SPRINT INTERMÉDIAIRE KM 114,8 > VEYNES PRÉVU AUX ENVIRONS DE 15H25



IL NE S'AGIT PAS DES POURCENTAGES LES PLUS IMPORTANTS,  
MAIS IL N'Y AURA PAS BEAUCOUP DE PLAT AUJOURD'HUI...

## ESTIMATION DES DÉLAIS

L'ÉTAPE EST CLASSÉE EN **Coef. 3**, ON APPLIQUE DONC LE BARÈME CORRESPONDANT :

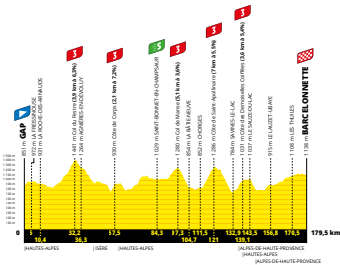
MOYENNE	EN DESSUS DE 35 KM/H	ENTRE 35 ET 36 KM/H	ENTRE 36 ET 37 KM/H	ENTRE 37 ET 38 KM/H	ENTRE 38 ET 39 KM/H	ENTRE 39 ET 40 KM/H	ENTRE 40 ET 41 KM/H	ENTRE 41 ET 42 KM/H	ENTRE 42 ET 43 KM/H	ENTRE 43 ET 44 KM/H	AU DESSUS DE 44 KM/H
TEMPS VAINQUEUR	5H09'15"	5H00'30"	4H52'16"	4H44'29"	4H37'05"	4H30'05"	4H23'24"	4H17'04"	4H11'01"	4H05'14"	3H59'44"
% DÉLAIS	10%	11%	12%	13%	14%	15%	16%	17%	18%	19%	20%
DÉLAIS	30'55"	33'03"	35'04"	36'59"	38'48"	40'31"	42'09"	43'42"	45'11"	46'36"	47'57"

JEUDI 18 JUILLET > ÉTAPE 18  
**GAP > BARCELONNETTE**  
 179,5 KM > ÉTAPE ACCIDENTÉE



**L'ŒIL D'ÉVITA**

L'étape de difficulté intermédiaire par excellence : pas assez dure pour que les leaders s'affrontent, trop difficile pour les sprinteurs, bref, parfaite encore une fois pour les grimpeurs baroudeurs. Si vous êtes un coureur pas du tout concerné par la lutte pour le général, c'est peut-être votre ultime occasion de viser quelque chose.



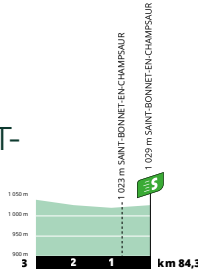
Nombre total de points en jeu sur l'étape **50 POINTS**

Chance de l'échappée ★★★★★

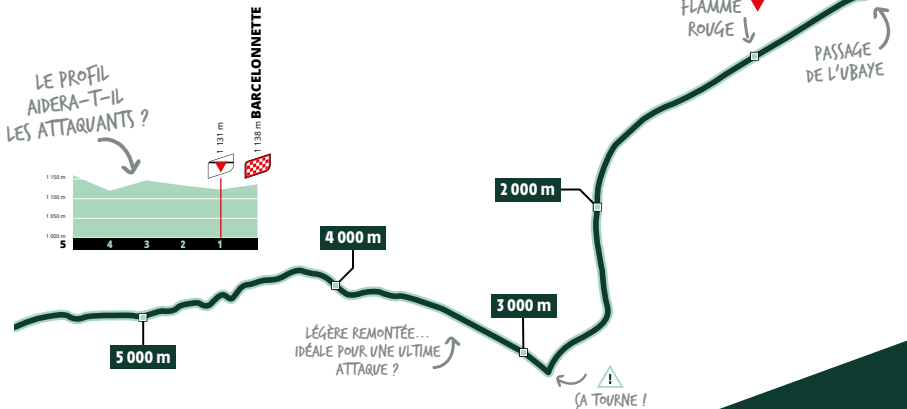
Dénivelé **3 100 m**

Nombre de côtes et cols répertoriés **5**

**S** **SPRINT INTERMÉDIAIRE**  
**KM 84,3 > SAINT-BONNET-EN-CHAMPSAUR**  
 PRÉVU AUX ENVIRONS DE **15H23**



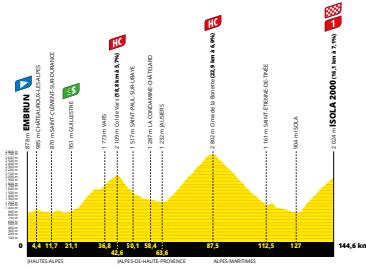
**FINAL DE L'ÉTAPE**  
**KM 179,5 > BARCELONNETTE**  
 PRÉVU AUX ENVIRONS DE **17H43**



# VENDREDI 19 JUILLET > ÉTAPE 19

## EMBRUN > ISOLA 2000

144,6 KM > ÉTAPE DE MONTAGNE



Nombre total de points en jeu sur l'étape **40 POINTS**

Dénivelé **4 400 m**

Nombre de cols répertoriés **3**

Difficulté pour les sprinteurs de rentrer dans les délais **★★★★★**



### L'ŒIL D'ÉVITA

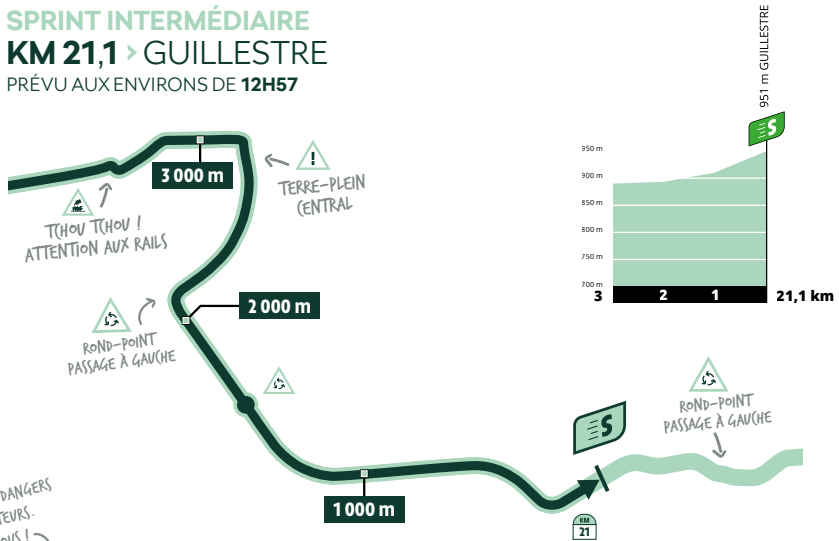
Les sprinteurs vont en faire des cauchemars. Le Col de Vars n'est pas une partie de rigolade, la montée finale vers Isola 2000 non plus, mais surtout, au milieu, il y a l'escalade de la route asphaltée la plus haute d'Europe : la Cime de la Bonette. En 19<sup>e</sup> étape d'un Tour de France très difficile depuis le départ, ça va être un carnage.



### SPRINT INTERMÉDIAIRE

#### KM 21,1 > GUILLESTRE

PRÉVU AUX ENVIRONS DE 12H57



L'ÉTAPE DE TOUS LES DANGERS POUR LES SPRINTEURS. ACCROCHEZ-VOUS !

### ESTIMATION DES DÉLAIS

L'ÉTAPE EST CLASSÉE EN **Coeff. 5**, ON APPLIQUE DONC LE BARÈME (CORRESPONDANT) :

MOYENNE	EN DESSOUS DE 29 KM/H	ENTRE 29 ET 30 KM/H	ENTRE 30 ET 31 KM/H	ENTRE 31 ET 32 KM/H	ENTRE 32 ET 33 KM/H	ENTRE 33 ET 34 KM/H	ENTRE 34 ET 35 KM/H	ENTRE 35 ET 36 KM/H	AU DESSUS DE 36 KM/H
TEMPS VAINQUEUR	5H04'25"	4H54'06"	4H44'23"	4H35'26"	4H26'57"	4H18'59"	4H11'29"	4H04'24"	3H57'42"
% DÉLAIS	10%	11%	12%	13%	14%	15%	16%	17%	18%
DÉLAIS	30'27"	32'21"	34'08"	35'48"	37'22"	38'51"	40'14"	41'33"	42'47"

SAMEDI 20 JUILLET > ÉTAPE 20  
**NICE > COL DE LA COUILLOLE**  
 132,8 KM > ÉTAPE DE MONTAGNE



**L'ŒIL D'ÉVITA**

Braus, Turini, Colmiane, Couillole... On dirait une avant-dernière étape de Paris-Nice ! Les coureurs habitués de la Course au Soleil connaissent par cœur ce parcours. Ils savent les descentes compliquées et vont s'attendre à une bagarre lancée dès le premier col.



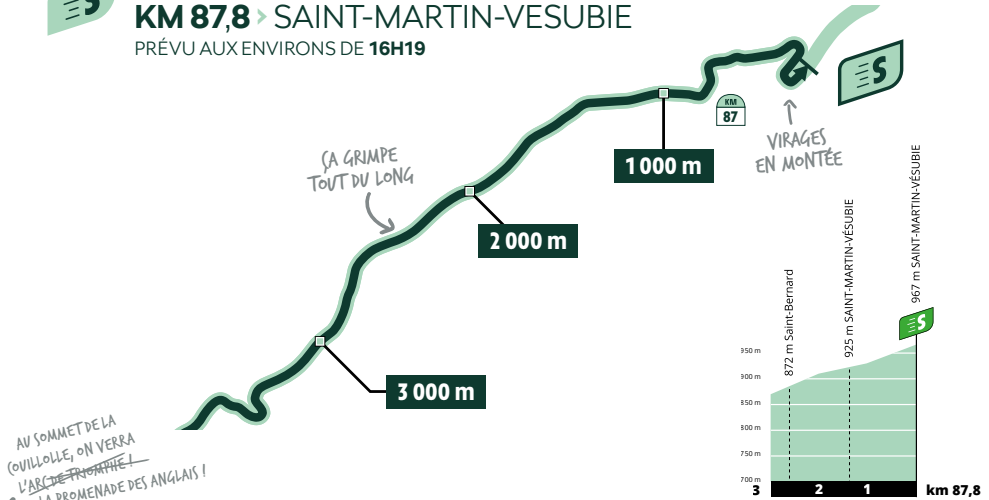
Nombre total de points en jeu sur l'étape **40 POINTS**

Dénivelé **4 600 m**

Nombre de cols répertoriés **4**

Difficulté pour les sprinteurs de rentrer dans les délais **★★★★★**

**S** **SPRINT INTERMÉDIAIRE**  
**KM 87,8 > SAINT-MARTIN-VESUBIE**  
 PRÉVU AUX ENVIRONS DE **16H19**



**ESTIMATION DES DÉLAIS**

L'ÉTAPE EST CLASSÉE EN **Coeff. 5**, MAIS À TITRE EXCEPTIONNEL, IL EST ACCORDÉ POUR CETTE ÉTAPE UN DÉLAI SUPPLÉMENTAIRE DE 3 % PAR TRANCHE DE MOYENNE HORAIRE. ON APPLIQUE DONC LE BARÈME SUIVANT :

MOYENNE	EN DESSOUS DE 29 KM/H	ENTRE 29 ET 30 KM/H	ENTRE 30 ET 31 KM/H	ENTRE 31 ET 32 KM/H	ENTRE 32 ET 33 KM/H	ENTRE 33 ET 34 KM/H	ENTRE 34 ET 35 KM/H	ENTRE 35 ET 36 KM/H	AU DESSUS DE 36 KM/H
TEMPS VAINQUEUR	4H39'35"	4H30'06"	4H21'15"	4H12'57"	4H05'10"	3H57'51"	3H50'57"	3H44'27"	3H38'18"
% DÉLAIS	13%	14%	15%	16%	17%	18%	19%	20%	21%
DÉLAIS	36'21"	37'49"	39'11"	40'28"	41'41"	42'49"	43'53"	44'53"	45'51"

DIMANCHE 21 JUILLET > ÉTAPE 21  
**MONACO > NICE**  
 33,7 KM > CONTRE-LA-MONTRE

Nombre total de points  
 pour le vainqueur  
 du chrono

20 POINTS

Dénivelé

650 m

Durée d'effort  
 estimée

45 minutes



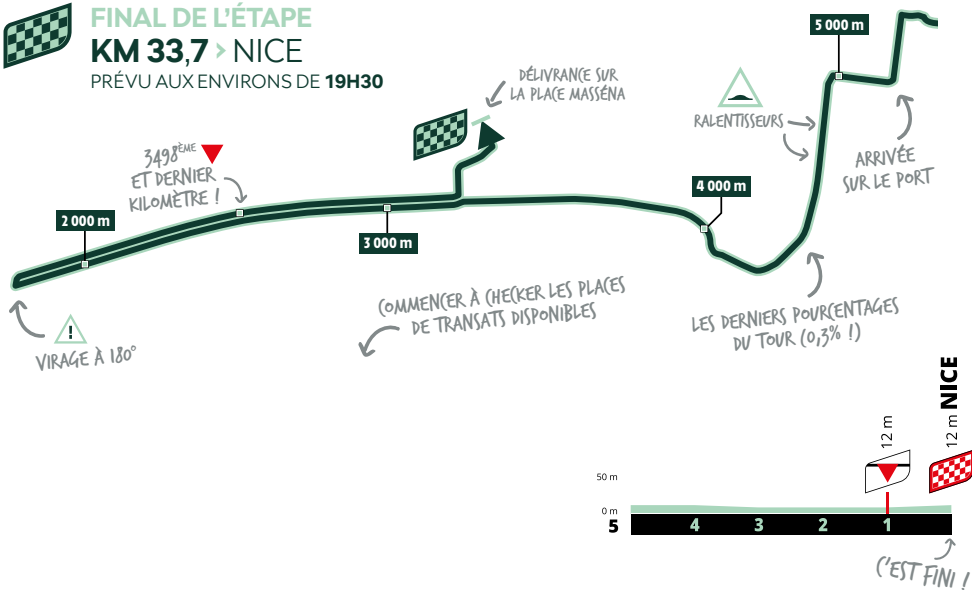
L'ŒIL D'ÉVITA

Le tracé de ce chrono final est franchement assez incroyable. Il faudra grimper la Turbie à peine la rampe de lancement quittée, puis se coltiner un kilomètre à plus de 10% à Èze, avant de négocier une descente jamais évidente jusque Nice. Si aucun coureur n'a archi dominé les trois semaines de course, il restera encore de l'enjeu ce dimanche.



FINAL DE L'ÉTAPE  
 KM 33,7 > NICE

PRÉVU AUX ENVIRONS DE 19H30





# ET DEMAIN ?

Un jour, c'est certain, ils prendront le départ du Tour de France dans le but de conquérir le Maillot Vert.  
Portrait express de quatre coureurs d'avenir.

33

ET DEMAIN ?



**ARNAUD DE LIE** > Belgique · Lotto-Dstny · 22 ans  
Malgré ses 22 ans, le «Taureau de Lescheret» a déjà accumulé plus de vingt victoires professionnelles. S'inscrivant dans une longue tradition de sprinteurs belges, il sait conclure dans une arrivée massive mais aussi basculer sur des stratégies plus offensives, si la course l'exige. Sa résistance à l'effort lui a déjà permis de s'imposer sur une classique WorldTour, le GP de Québec. Il va devenir, dans les années à venir, un candidat évident au Maillot Vert.

**OLAV KOOIJ** > Pays-Bas · Visma-Lease a Bike · 22 ans  
L'un des meilleurs sprinteurs du monde, Olav Kooij l'est déjà. Mais pour candidater au classement par points, il faut «prendre de la caisse» et notamment développer ses facultés de récupération. En 2024, le Néerlandais a couru son tout premier Grand Tour, le Giro, et il a surpris en parvenant à amortir la fatigue sur les étapes de haute-montagne. S'il veut devenir Maillot Vert du Tour de France un jour, il devra devenir un coureur complet.



**PAUL PENHOËT** > France · Groupama-FDJ · 22 ans  
Si la décennie écoulée a surtout vu Arnaud Démare, Nacer Bouhanni et Bryan Coquard occuper le devant de la scène du sprint français, la relève commence à frapper à la porte, et celui qui prétend le plus légitimement à entrer sur scène, c'est Paul Penhoët. Vainqueur de la Coupe de France en 2023, grâce à son extrême régularité, il aspirera rapidement à découvrir le Tour de France et le Maillot Vert s'imposera comme un objectif potentiel évident.

**LAURENCE PITHIE** > Nouvelle Zélande · Groupama-FDJ · 21 ans  
Tout comme Paul Penhoët, Laurence Pithie a été formé au sein de La Conti Groupama-FDJ. Mais lui est originaire de Nouvelle-Zélande, formé à l'école de la piste, où il avait conquis dans les rangs juniors deux titres mondiaux. Le Kiwi est la révélation de la première partie de la saison 2024, ayant remporté la Cadel Evans Road Race, porté le Maillot Jaune (et le Maillot Vert !) de Paris-Nice, et jouant les premiers rôles sur les classiques pavées.



## ET APRÈS-DEMAIN ?

*Vous ne les connaissez peut-être pas encore. Mais si, un jour, ils parquent en vert sur les Champs Élysées, vous vous souviendrez avoir lu leur nom pour la première fois dans le «Guide du Sprint» Škoda. On prend les paris ?*

**TOBIAS LUND ANDRESEN** > Danemark · Team dsm-firmenich PostNL · 21 ans

**LUKE LAMPERTI** > États-Unis · Soudal-Quick Step · 21 ans

**TIM-TORN TEUTENBERG** > Allemagne · Lidl-Trek Future Racing · 21 ans

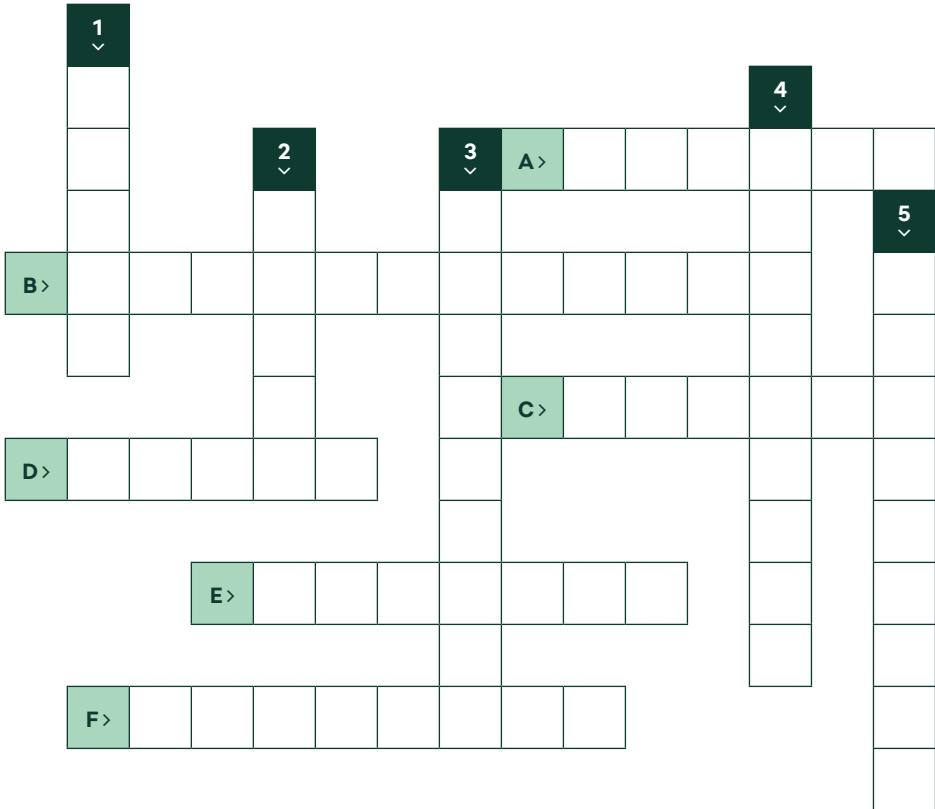
**PAUL MAGNIER** > France · Soudal-Quick Step · 20 ans

**MATTHEW BRENNAN** > Grande-Bretagne · Visma-Lease a Bike en 2025 · 18 ans

**KARL SAGNIER** > France · Groupama-FDJ en 2025 · 16 ans

# MOTS FLÉCHÉS

Incollable sur le Maillot Vert du Tour de France ? Remplissez la grille uniquement avec les noms d'anciens vainqueurs du classement par points sponsorisé par Škoda !



## VERTICALEMENT

1. Dépasse un Allemand en 2019
2. Le seul coureur de Marc Madiot en vert à Paris
3. « Le Lévrier des Landes »
4. A dix ans d'intervalle
5. Son fils court chez Red Bull-Bora-hansgrohe

## HORIZONTALEMENT

- A. Collectionneur de maillots en 1969, 1971 et 1972
- B. Seul asiatique en vert à Paris
- C. Quadruple vainqueur de Paris-Roubaix
- D. Aucun lien avec Roger
- E. Ambassadeur Škoda We Love Cycling
- F. Aussi maillot à pois en 2001 et 2002

# QUIZ

Škoda, le Tour de France et le Maillot Vert, une belle et déjà longue histoire... et des connaissances à tester !  
À vous le sans faute ?

**Depuis quelle année Škoda est le sponsor du Maillot Vert du Tour de France ?**

- A. 2010                                      B. 2015                                      C. 2020

**Cette année-là, quel coureur ramène le Maillot Vert à Paris ?**

- A. Mark Cavendish                              B. Peter Sagan                              C. Michael Matthews

**Avant de sponsoriser le Maillot Vert, de quel autre maillot distinctif Škoda était partenaire ?**

- A. Le Maillot Blanc                              B. Le Maillot Jaune                              C. Le Maillot à pois

**En 2022, le Maillot Vert du Tour de France Wout van Aert remporte un autre titre distinctif, lequel ?**

- A. Le Maillot à Pois                              B. Le Maillot Blanc                              C. Le titre de Super-Combatif

**Qui était le recordman de nombre de Maillot Vert remportés sur le Tour de France avant que Peter Sagan ne l'égale puis ne le dépasse en 2019 ?**

- A. Erik Zabel                                      B. Robbie McEwen                              C. Sean Kelly

**Lequel de ces coureurs n'a jamais remporté le Maillot Vert ?**

- A. Eddy Merckx                                      B. Bernard Hinault                              C. Miguel Indurain

Retrouvez les réponses sur [www.skodawelovecycling.fr/quiz-tour-de-france-2024](http://www.skodawelovecycling.fr/quiz-tour-de-france-2024)



## LE TOUR DES SPRINTS INTER

**Qui passera en tête au sprint intermédiaire ?  
Échappée ou peloton ?**

Pendant le Tour de France 2024, joue avec Škoda et parie les 5 premiers coureurs à passer en tête des sprints intermédiaires.

Un classement quotidien et général récompensera les meilleurs !

Participe sur chaque étape et tente de remporter de nombreux lots Škoda

[prono.skodawelovecycling.fr](http://prono.skodawelovecycling.fr)



# SKODA

We Love Cycling



Rejoignez le club  
**Škoda We Love Cycling**  
le plus proche de chez vous

[www.skodawelovecycling.fr](http://www.skodawelovecycling.fr)

